

## Stolica: GİODO bada, czy parkomaty inwigilują kierowców



06.12.2012



Nowe parkomaty w Warszawie, foto: [zdm.waw.pl](http://zdm.waw.pl)

***GİODO przygląda się nowym parkomatom w Warszawie. Różnią się one od starych tym, że kierowcy wykupujący bilet muszą wpisać numer rejestracyjny samochodu.***

<http://www.polskieradio.pl/5/3/Artykul/739582,Stolica-GİODO-bada-czy-parkomaty-inwigiluja-kierowcow>

- Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych Wojciech Wiewiórowski Dodaj do playlisty
- Rzecznik Zarządu Dróg Miejskich Adam Sobieraj

Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych Wojciech Wiewiórowski podkreśla, że miasto dysponuje danymi osobowymi właściciela pojazdu przypisanymi do konkretnej tablicy rejestracyjnej. Może prowadzić to do sytuacji, w której ktoś mógłby śledzić, gdzie parkujemy, czy jaką trasę pokonaliśmy.

Wojciech Wiewiórowski dodaje, że urząd miasta ma możliwość przetwarzania tych danych oraz dostępu do centralnej ewidencji pojazdów i kierowców, co pozwala na ustalenie właściciela samochodu. Zarząd Dróg Miejskich broni się przed oskarżeniami i przekonuje, że nie zamierza nikogo inwigilować. Rzecznik Zarządu Adam Sobieraj tłumaczy, że wprowadzenie nowych rozwiązań jest konieczne, aby ukrócić proceder wymieniania się biletami lub ich odsprzedaż. Wskazuje na to, że nowe parkomaty mają uszczelnić system opłat, a nie służyć do szpiegowania.

Zdaniem Adama Sobieraja, w 1989 roku skończyły się czasy, kiedy władza inwigilowała obywateli i sprawę należy potraktować ze zdrowym rozsądkiem. Rzecznik Zarządu Dróg Miejskich wskazuje, że także logując się w internecie, zostawiamy ślad swoich danych

osobowych. Zarząd jest więc w tej sprawie nieugięty i planuje sukcesywną wymianę starych parkomatów na nowe.