

List przewozowy to nie dowód tożsamości

Pracodawca nie może umieszczać w liście przewozowym numeru dowodu osobistego kierowcy.

Jeśli przewóz towarów ma charakter krajowy lub odbywa się w ramach Unii Europejskiej, to nie można na liście przewozowym podawać danych osobowych zatrudnionego kierowcy – wynika z wyjaśnień generalnego inspektora ochrony danych osobowych (GIODO) udzielanych przedsiębiorcom. Niektórzy producenci chcą w ten sposób wprowadzić pełniejszą identyfikację osób, którym jest powierzany towar przygotowywany do transportu. W jednym

z pytań pojawił się pomysł, aby poza czytelnym podpisem kierowcy na liście przewozowym widniał dodatkowo numer jego dowodu osobistego.

Rodzimy katalog

To nie jest zgodne z przepisami. Polskie prawo wprost określa, jakie informacje zamieszcza się na liście przewozowym – podkreśla GIODO. Są to nazwa i adres nadawcy, jego podpis i określenie placówki przewoźnika zawierającej umowę, ponadto miejsce przeznaczenia przesyłki z nazwą i adresem odbiorcy, a także określenie rzeczy, masy, liczby sztuk przesyłki, sposobu opakowania i oznaczenia oraz inne wskazania i oświadczenia,

wymagane albo dopuszczone zgodnie z przepisami ze względu na warunki danej umowy lub sposób rozliczeń.

Polskie przepisy nie przewidują jednocześnie konieczności wpisywania w nim numeru dowodu osobistego kierowcy ani innych danych osobowych osoby fizycznej niebędącej jednocześnie przewoźnikiem.

Za granicą

GIODO jednak zaznacza, że inaczej może być w przypadku przewozu międzynarodowego lub stanowiącego część przewozu realizowanego przy wykorzystaniu więcej niż jednego rodzaju środka transportu (przewóz multimodalny lub współmodalny). Wtedy należy stosować się do

konwencji międzynarodowego przewozu drogowego towarów, a także – zależnie od sytuacji – do wymagań prawnych w krajach, przez które jest transportowany określony typ towaru, czy wreszcie do porozumień lub przyjętych zwyczajów handlowych. W niektórych przypadkach z uwagi na regulacje celne, podatkowe, administracyjne (np. zezwolenia na obrót określonymi wyrobami) można spotkać się z koniecznością zamieszczania w dokumentach przewozowych danych identyfikujących kierowcę. Podkreślają, że GIODO, w Europie nie pojawia się jednak obowiązek ujawniania danych kierowcy niebędącego samodzielnie przewoźnikiem, czyli np. pracownika. [IWA]